INMOBILIZER
GT-500

TRANSPONDER INMOBILIZER GENIUS (GT 500)

Guía de Instalación

Sistema compatible para vehículos 12 Voltios.
Importante Identificación de los cables de instalación

01	Alimentación Positiva (+12Vts) +30
02	Alimentación Negativa (Chasis Tierra) -30
03	Positivo Ignición +15
04	Salida Negativa de 300ma para el Claxon
05	Pulsador Negativo en la puerta del Conductor
06	En conjunto con el 07 Primer Corte de Corriente
07	En conjunto con el 06 Primer Corte de Corriente
08	En Conjunto con el 09 Segundo Corte de Corriente
09	En Conjunto con el 08 Segundo Corte de Corriente
15	Salida Negativa de 300ma al Armarse.

- **LED INDICADOR DEL TABLERO.** Instálelo en una parte visible y que no este expuesto al Sol.

- **BOTÓN RESET (VALET).** Instálese en un lugar de fácil acceso pero difícil de ubicar.

- **BOBINA CAPTADORA.** Por favor ubíquelo en lugar que pueda detectar la llave Transponder con facilidad.

- **LLAVE TRANSPONDER.** Separe las llaves Transponder utilice solo 1, podría afectar la desactivación.

- **CORTA CORRIENTE.** Es modulo posee 2 Reley incorporados de 30Amp para hacer los cortes de corriente.

MEMORIZACIÓN DE LLAVES TRANSPONDER.

1. Con el sistema desarmado, pase la llave de ignición a la posición de ON, dentro de los primeros 8 segundos, presione el botón reset (valet) 10 veces, el LED indicador del tablero encenderá fijo indicándole que el sistema entro en la función de memorización de llaves transponder.
2. Pase la primera llave transponder por la bobina captadora, el Led del tablero confirmara con 1 destello la memorización de la primera llave.
3. Pase la segunda llave transponder por la bobina captadora, el Led del tablero confirmara con 2 destellos la memorización de la segunda llave transponder.
4. Pase la tercera llave Trasnponder por la bobina captadora, el Led del tablero confirmara con 3 destellos la memorización de la tercera llave transponder.
5. El sistema solo memoriza 3 llaves. Al ingresar la tercera llave el sistema sale automáticamente del modo de aprendizaje.
6. El sistema saldrá automáticamente a los 8 segundos de inactividad, el Led indicador del tablero se apagara indicando la salida del modo de aprendizaje de llaves transponder.

ARMADO

1. Pase la llave de ignición a la posición de OFF, el sistema se armara automáticamente a los 30 segundos, el Led indicador del tablero comenzara a titilar 1 vez por segundo.
2. Abra la puerta y el sistema comenzara a buscar la llave transponder durante 60 segundos, si la llave es localizada el sistema no se armara.
3. Si la llave no es localizada, el claxon comenzara a emitir un sonido cada segundo durante 30 segundos, si la puerta permanece abierta o mal cerrada el ciclo de sonado del claxon será de 8 veces 30 segundos (240 segundos), al cerrar la puerta el claxon se silenciara al completar el ciclo de los 30 segundos correspondientes, al abrir la puerta nuevamente el claxon comenzara a sonar los ciclos correspondientes de 30 segundos, máximo 8 ciclos.
4. Al pasar la llave de ignición a la posición de ON, el sistema comenzara a buscar la llave transponder durante 15 segundos, si la llave transponder no es localizada antes de los 15 segundos, el claxon comenzara a emitir un sonido cada segundos durante 30 segundos, si la llave de ignición permanece en la posición de ON, el claxon sonara 8 ciclos de 30 segundos.
5. Al pasar la llave de ignición a la posición de OFF, el claxon se silenciara al finalizar el ciclo de 30 segundos correspondientes.

6. Al pasar nuevamente la llave de ignición a la posición de ON el sistema volverá a buscar la llave transponder durante 15 segundos, si no es localizada volverá a sonar el claxon.

DESARMADO
Pase la llave de ignición a la posición de ON, acerque la llave transponder a la bobina captadora antes de 15 segundos, si la llave transponder detectada es correcta, el Led del tablero se apagara y el vehiculo podrá ser utilizado con normalidad. Si la llave no es detectada o no es la correcta, pasados los 15 segundos después de pasar la ignición a ON, el Led del tablero comenzara a titilar rápido y se detendrá la búsqueda de la llave transponder, usted deberá pasarla llave de ignición aOFF y nuevamente a ON, el sistema comenzara a buscar nuevamente la llave transponder durante 15 segundos.

MODO VALET.
Con el sistema desramado, pase la llave de ignición a la posición de ON, dentro de los primeros 8 segundos, presione el botón reset (Valet) 3 veces. Al finalizar los 8 segundos o al pasar la llave de ignición a la posición OFF antes de los 8 segundos, el Led indicador del tablero encenderá fijo y el claxon emitirá 2 sonidos indicándole el ingreso al Modo Valet. En el Modo Valet, las funciones de protección quedaran canceladas. Para salir del Modo Valet, pase la llave de ignición a la posición de ON, dentro de los primeros 8 segundos, presione el botón reset (Valet) 3 veces, pasados los 8 segundos, el Led indicador del tablero se apagara y el claxon emitirá 2 sonidos confirmando la salida del modo valet.

ANTIASALTO.
Con el swiche de ignición en la posición de ON, abra y cierre la puerta, el sistema entrara en Modo de Antiasalto. El sistema buscara la llave transponder durante 30 segundos, si la llave transponder no es localizada en 30 segundos el claxon emitirá 2 sonidos y el Led del tablero comenzara a titilar. Sistema seguirá buscando la llave transponder durante 30 segundos mas, si no es localizada, el claxon emitirá 2 sonidos cada 10 segundos. A los 60 segundos después de activarse el modo de antiasalto, los cortes de corrientes se activaran por 1 segundo produciendo una falla de motor de advertencia. El sistema seguirá buscando durante 10 segundos la llave transponder, si no es localizada, al finalizar los últimos 10

segundos se activara los 2 cortes de corrientes y la salida negativa opcional. A los 20 segundos el claxon comenzara a sonar y el sistema solo podrá ser desactivado mediante el proceso de desarmado de emergencia.

NOTA:
Durante los primeros 70 segundos, si la llave de ignición es pasada a la posición de OFF, los cortes de corriente se activan de inmediato. Si la llave transponder es localizada, el modo de antiasalto se desactiva. Pasados los 70 segundos y la llave de ignición es pasada a la posición de OFF, el claxon permanecerá sonando durante 3 minutos, al pasar la llave de ignición nuevamente a la posición de ON el claxon comenzara a sonar de nuevo.
DESARMADO DE EMERGENCIA. *-Doble Código PIN (PIN1 = 1 / PIN2 = 2)*

Pase la llave de ignición a la posición de ON, dentro de los primeros 8 segundos, presione el botón reset (valet) 5 veces.
Pasados los 8 segundos el LED indicador del tablero encenderá fijo durante 5 segundos. Pasados los 5 segundos el Led del tablero comenzara a titilar en busca de primer código PIN. Cuando el Led del tablero titile la cantidad de veces correspondientes al primer código PIN (Código PIN=1), pase la llave de ignición a la posición de OFF, vuelva a pasar la llave de ignición a la posición de ON y el Led indicador del tablero comenzara a titilar en busca del segundo código PIN, al titilar el Led del tablero la cantidad de veces correspondiente al segundo código PIN (Código PIN=2), pase la llave de ignición a la posición de OFF. El claxon le indicara con 4 sonidos la desactivación de emergencia del sistema.

Si el LED del tablero titila más de 10 veces, el sistema sale automáticamente de la desactivación de emergencia.
Si usted se equivoca al introducir el primer o segundo código PIN usted deberá pasar la llave de ignición a la posición de OFF e ingresar nuevamente al modo de Desactivación de Emergencia.

PROGRAMACIÓN O CAMBIO DEL CÓDIGO PIN.
El código Pin asignado por defecto en la fábrica es 1 para el primer código y 2 para el segundo código, usted podrá personalizar su código de seguridad Código PIN mediante el siguiente procedimiento:
Con el sistema desarmado, pase la llave de ignición a la posición de ON, dentro de los primeros 8 segundos, presione 5 veces el botón reset (valet). Pasados los 8 segundos el Led indicador del tablero encenderá fijo por 5 segundos. Pasados los 5 segundos , el Led del tablero comenzara a titilar la secuencia para el primer código PIN, pase el swiche de ignición a la posición de OFF cuando el Led haya titilado la cantidad de veces al numero que se desee asignar al primer código PIN, Ejemplo 1 = primer titilo / 2 = segundo titilo / etc.) Pase el swiche de ignición nuevamente a la posición de ON, el Led del tablero comenzara a titilar la secuencia para el segundo código PIN, pase el swiche de ignición a la posición de OFF cuando el Led haya titilado la cantidad de veces al numero que se desee asignar al segundo código PIN, Ejemplo 1 = primer titilo / 2 = segundo titileo / etc.) El sistema ha memorizado y guardado en la memoria los nuevos códigos PIN de seguridad.

NOTA: Al titilar el LED más de 15 veces, el sistema sale y cierra la función de programación. Si el numero del código introducido es incorrecto, el sistema sale de modo de programación dejando en la memoria los códigos que vienen de fabrica, los códigos deberán de ser entre 1 y 9, el 0 no es aceptado.
INICIO DEL TEST DE RANGO
Este seguro que el sistema este desarmado, suspenda la energía al modulo, vuelva a conectar la energía al modulo, el sistema entra en la función del test de rango por 50 segundos.

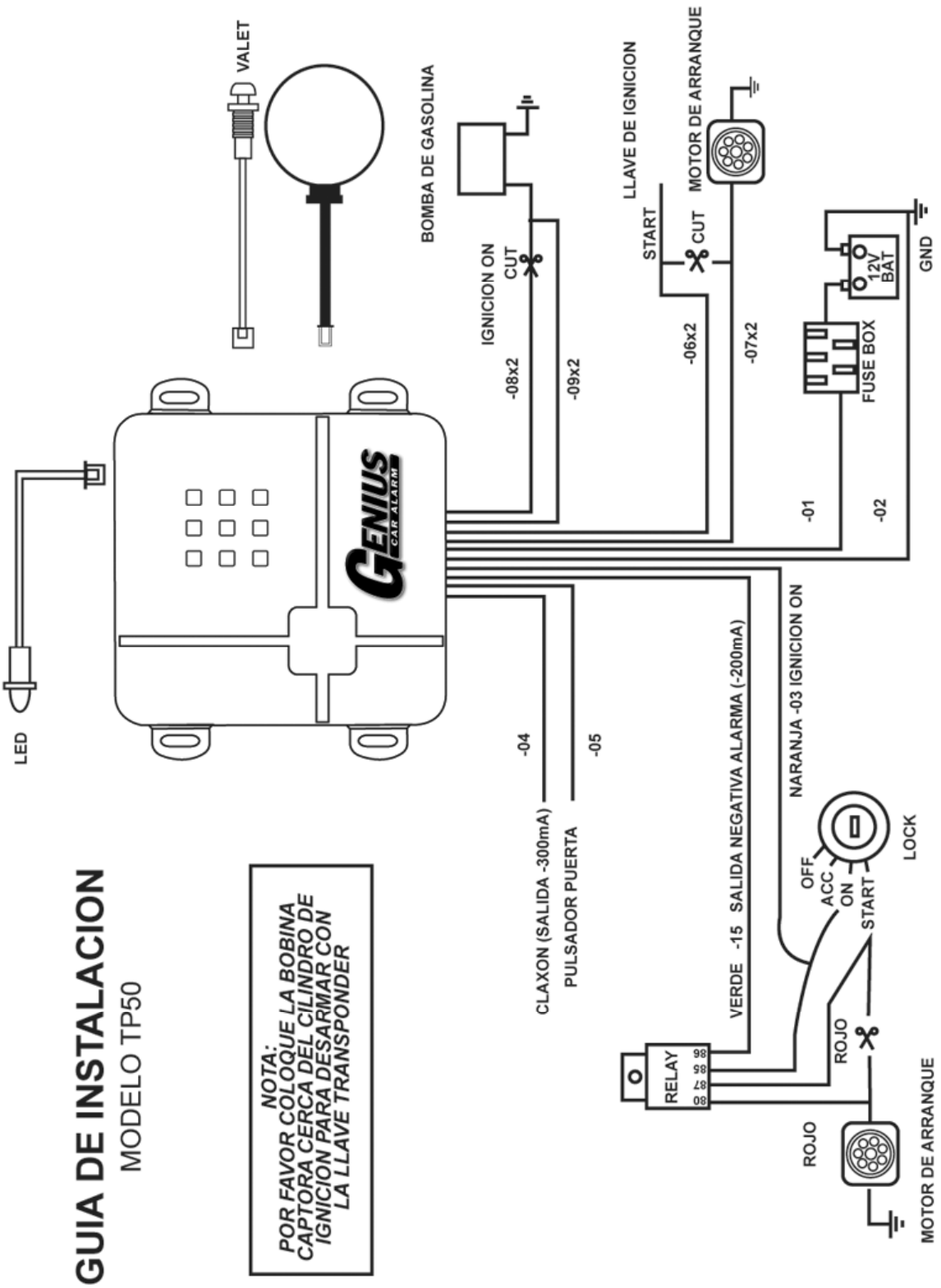
Acerque una llave transponder a la bobina captadora, cuando la bobina captadora detecte la llave transponder, el Led del tablero comenzara a titilar rápido, cuando la bobina captadora deje de detectar la llave transponder, el Led del tablero dejara de titilar. Pasados los 50 segundos o al pasar la llave de ignición a la posición de ON, el sistema sale del testeo de rango. El rango de detección de la llave transponder deberá de ser entre 14cms a 22 cms.

SELECCIÓN DE FUNCIONES.

La selección de funciones son programables, por favor siga las instrucciones. En estado desarmado, entro de los primeros 5 segundos pase el swiche de ignición a la posición de ON. Dentro de los primeros 10 segundos presione el botón reset 7 veces, espere 3 segundos y el claxon confirmara con 2 sonidos el ingreso a la programación de funciones.
Pase el swiche de ignición a la posición de OFF, el LED indicador del tablero comenzara a titilar 1 vez por segundo.
Presione el botón reset la cantidad de veces como indique la función que desee programar, el claxon confirmara con la misma cantidad de sonidos como la función seleccionada.
Usted tiene 15 segundos para programar la función.
Pase el swiche de ignición de OFF a ON, el claxon confirmara con 1 sonido o 2 sonidos la programación de la función. Para programar nuevamente una función, pase el swiche de ignición a la posición de ON a OFF.
Para salir del modo de programación de funciones, pase el swiche de ignición de ON a OFF y nuevamente a ON, espere 8 segundos, el sistema sale automáticamente del modo de programación.

TABLA DE FUNCIONES

	FUNCIÓN	1 SONIDO	2 SONIDOS
1	Antiasalto	NO	SI
2	Modo Valet	SI	NO
3	Periodo de Alarma	8 Ciclos	Indefinido


GUIA DE INSTALACION
MODELO TP50
NOTA:
POR FAVOR COLOQUE LA BOBINA CAPTORA CERCA DEL CILINDRO DE IGNICION PARA DESARMAR CON LA LLAVE TRANSPONDER
LED
VALET
BOMBA DE GASOLINA
IGNICION ON
CUT
-08x2
-09x2
LLAVE DE IGNICION
START
CUT
-06x2
MOTOR DE ARRANQUE
-07x2
FUSE BOX
12V BAT
GND
-01
-02
-04
-05
CLAXON (SALIDA -300mA)
PULSADOR PUERTA
VERDE -15 SALIDA NEGATIVA ALARMA (-200mA)
NARANJA -03 IGNICION ON
RELAY
86
85
87
88
OFF
ACC
ON
START
LOCK
ROJO
ROJO
MOTOR DE ARRANQUE

Fecha de Venta:_____ Factura _____

BENEFICIARIO

Nombre:_____ C.I.:_____

Marca del Vehículo:_____ Color:_____

Modelo: _____ Placa:_____

SELLO Y FIRMA DEL DISTRIBUIDOR QUE INSTALO EL SISTEMA

REVISION TECNICA

1ra. Fecha _____

Observaciones:_____

Sello: _____

2da Fecha _____

Observaciones:_____

Sello: _____

3ra Fecha _____

Observaciones:_____

Sello: _____

LIMITE DE GARANTIA

Todo sistema de alarma marca GENIUS esta garantizado por ( ) año(s) a partir de la fecha de instalación tomando en cuenta las siguientes condiciones:

1. **Esta garantía no cubre desperfectos o mal funcionamientos ocasionado por:**
    a. Mala instalación
    b. Inmersión en agua o líquidos
    c. Choques o incendios
    d. Intento de modificación o reparación por manos no calificadas
    e. Perdida o deterioro de los controles

2. **Los gastos de desmontaje, montaje o cualquier otro que se ocasiones, será por cuenta del reclamante.**

3. **La ejecución de esta garantía, tendrá mayor agilidad en sus trámites, si el usuario posee la calcomanía colocada en el vidrio trasero del vehículo.**

4. **El departamento técnico de la empresa se reserva el derecho de determinar la validez de la garantía según experticia**

ADVERTENCIA:

El antirrobo tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales robos. En ningún caso puede ser considerado como un seguro contra el robo. El constructor declina todas las responsabilidades por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma, de los accesorios o del grupo del automóvil, debido a la mala instalación o la supervisión de las características especificadas

Recomendaciones para guardar, mantengala siempre con usted.

1) **Desactivación del Antias alto**
   Con la llave de ignición en ON, presione el botón reset por 3 segundos y el anti atraco se desactivara.
2) **Desactivación Manual**
   Pase la llave de ignición a ON, dentro de los primeros 3 segundos mantenga presionado el botón reset y el sistema de alarma se desactivara.
3) **Ingreso y Salida del Modo Valet**
   Con la llave de ignición en la posición de ON, presione y mantenga presionando el botón reset por 5 segundos, el LED del tablero permanecerá encendido fijo, para salir del modo valet, con la llave de ignición en la posición de ON, presione y suelte el botón reset, el LED del tablero se apagara.

Importante, Plastifique y guarde estas instrucciones y llévelo siempre consigo