



Transponder Immobilizer Genius GT-550

Vehículos compatibles:

Este sistema Inmovilizador Genius es compatible con vehículos con batería de 12V.

Cableado incluido en el sistema:

- 1 x Cable de Positivo: 12V (01)
- 1 x Cable Negativo: GND (02)
- 1 x Cable de ignición: (03)
- 1 x Cable de armado: (15)
- 1 x Cable de claxon: (04)
- 1 x Cable de Pulsadores de puertas: (05)

LED: conecte a un lugar visible desde cualquier dirección, pero no lo exponga sobre la luz solar.

Botón Reset: Instálese en un área escondida que no sea fácil de descubrir.

Localización de la bobina captora: colóquela alejada de metal y en la mejor posición para la captación del transponder.

Transponder: no coloque los dos transponder juntos cuando los esté utilizando, de otra manera el rango de detección será afectado.

Cortes de Corriente: Hay 2 cortes de corriente incorporados en el modulo con Relay de 30A, que pueden inmovilizar y controlar el corte escogido, como el corte de ignición, el corte de la bomba de gasolina, etc. 1 Salida negativa de 200 mA al activarse el sistema, por el cable No 15 para hacer un tercer corte de corriente mediante un Relay adicional.

Memorización y Aprendizaje de llaves Transponder

1. Con el modulo en modo desarmado, coloque la llave de ignición en ON; presione el botón reset 5 veces dentro de los primeros 10 segundos, luego de este tiempo el claxon sonará por un segundos para indicar que el sistema entró en modo de aprendizaje de transponder.
2. Coloque el primer transponder a ser memorizado cerca de la bobina captora, el LED parpadeará una vez para la confirmación la memorización.
3. Coloque el segundo transponder a ser memorizado cerca de la bobina captora, el LED parpadeará dos veces para la confirmación de la memorización.
4. Coloque el tercer transponder a ser memorizado cerca de la bobina captora, el LED parpadeará tres veces para la confirmación de la memorización.
5. Coloque el cuarto transponder a ser memorizado cerca de la bobina captora, el LED parpadeará cuatro veces para la confirmación de la memorización.
6. La unidad se le pueden memorizar hasta cuatro transponder, luego de culminar el cuarto transponder, si se coloca cerca de la bobina otra vez, toda la información aprendida será borrada, y la unidad volverá a reanudar los procesos desde el paso 2.
7. Cada memorizacion de transponder debera ser completado en 10 segundos, de otra manera el sistema cerrará el proceso y la luz LED se apagará.
8. Para salir del modo de memorizacion de transponder cuando haya terminado todos los transponder, coloque la ignición en OFF, el claxon hará dos largos sonidos y la luz LED se apagará para confirmar la salida del modo de aprendizaje.

Armado

1. Coloque la llave de ignición de ON a OFF, la unidad entrará al modo de armado automáticamente luego de 30 segundos. La luz LED parpadeará una vez por segundo.
2. En modo armado, si la puerta es abierta el sistema empieza la búsqueda para el transponder por 60 segundos. Si el transponder ha sido localizado el sistema desbloquea los cortes de corrientes (ignición, gasolin, etc).

3. Tiempo de sonido del claxon (Funcion #2 = 8 ciclos) .

Con el sistema armado y una puerta es abierta y dentro de los primeros 60 segundos el sistema no es desactivado, el claxon comenzara a sonar cada 1 segundo y la alarma continuará por 30 segundos como prevención por 8 ciclos si la puerta no ha sido cerrada. Cierre la puerta y el claxon sonará por 30 segundos. Abra la puerta otra vez, el sistema será accionado nuevamente..

Cuando la ignición es encendida, el sistema empezará a buscar el transponder por 15 segundos.

4. Tiempo de sonido del claxon (Funcion #2 = indefinido)

Con el sistema armado y una puerta es abierta y dentro de los primeros 60 segundos el sistema no es desactivado, el claxon comenzara a sonar cada 1 segundo y la alarma continuará por 30 segundos, si la puerta no ha sido cerrada, el claxon continuara sonado intermitente hasta que cierre la puerta o desactive el sistema. Cierre la puerta y el claxon sonará por 30 segundos. Abra la puerta otra vez, el sistema será accionado nuevamente.

Desarmado

Coloque la llave de ignición en ON, acerque el transponder a la bobina dentro de los primeros 15 segundos, si la unidad detecta una señal correcta, el LED se apagará, los corte de corrientes seran desactivados. Si la unidad NO detectó la señal del transmisor correctamente en 15 segundos, el modulo suspendera la lectura del transponder. El modulo necesitara re-detectar la señal del transponder, coloque el ACC en OFF y luego en ON, la unidad re-detectará la señal.

Modo Valet

1. Ingresar al modo valet. Con el sistema en modo desarmado, coloque el ACC en ON, presione y mantenga presionado el boton reset por 15 segundos, el LED se mantendrá encendido.
2. En modo valet: los cortes de corrientes seran desabilitados.
3. Salir del modo valet: coloque la ignición en ON; presione el botón reset una vez, el LED se apagará indicando la salida del modo valet.

Anti-Asalto

Con el sistema desarmado y el ACC en ON, si la puerta es abierta y luego cerrada, el sistema entrará en modo de anti-asalto.

1. El sistema buscará el transponder por 30 segundos, si el transponder no puede ser encontrado dentro de los 30 segundos, el LED empezará a parpadear y el claxon sonara dos veces.
2. El sistema buscará el transponder por otros 10 segundos. Si el transponder no puede ser encontrado dentro de los 10 segundos, el claxon sonará dos veces.
3. El sistema buscará el transponder por otros 10 segundos. Si el transponder no puede ser encontrado dentro de los 10 segundos, el claxon sonará dos veces.
4. El sistema buscará el transponder por otros 10 segundos, todo el circuito de corte será cortado, y un segundo después ellos se conectarán otra vez.
5. El sistema buscará el transponder por otros 10 segundos. Si el transponder no puede ser encontrado dentro de los 10 segundos, entonces el sistema dejará de hacer la búsqueda. Los cortes de corriente seran activados.
6. 20 segundos después, el claxon empezará a sonar intermitente. A partir de este momento solo se podra salir del modo anti-asalto con el desarmado de emergencia.

NOTA: durante los pasos 1-5, si ACC es pasado a OFF, el sistema se armará inmediatamente haciendo los cortes de corriente. En el período de búsqueda del transponder y es localizado, el sistema saldrá del modo anti-asalto. En el paso 6, si ACC es apagada, el claxon sonará por 3 minutos. Pero si ACC es encendida, el claxon sonará otra vez.

Desarmado de Emergencia: 2 códigos para anular el procedimiento**(Por defecto de fábrica: 1, 2)**

1. Con el sistema armado o en modo anti-asalto, coloque la ignición en ON, seguido por OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON durante 20 segundos.
2. La luz LED se mantendrá encendida por 5 segundos, luego empezará a parpadear.
3. Cuando la luz LED parpadee la cantidad de veces correspondiente al primer código PIN, coloque la ignición en OFF. Vuelva la ignición a ON para esperar el flash de la luz LED para el segundo código PIN. Cuando la luz LED parpadee la cantidad de veces correspondiente al segundo código PIN, coloque la ignición en OFF. Cuando se haya completado el claxon dejará de sonar y el sistema entrará en modo desarmado.
4. Si la luz LED hace más de 10 parpadeos, el sistema se habrá anulado.
5. Si falla la anulación, necesita volver a la ignición en OFF y retorna al paso 1.

Programación del código PIN personal

- a. Con el sistema desarmado y la ignición en ON, seguido por OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON durante 10 segundos.
- b. La luz LED se mantendrá encendida por 5 segundos, luego empezará a parpadear.
- c. Para cambiar el código de fábrica:
Coloque la ignición en OFF cuando la luz LED parpadee x cantidad de veces (x=el primer código).
Coloque la ignición en ON para esperar el destello para el ingreso del segundo código.
Coloque la ignición en OFF cuando la luz LED parpadee y cantidad de veces (y=el segundo código).
Si el reconocimiento del pin falla, el sistema saldrá del sistema de programación automáticamente.
- d. Si el pin fue introducido correctamente, el claxon sonará 3 veces para confirmar el regreso al modo desarmado.

NOTA:

El sistema saldrá de la operación por los siguientes estados:

- a. Si el LED destella más de 10 veces
- b. ACC es puesto en OFF por más de 5 segundos durante primer y segundo ajuste del código.

Erróneo ingreso del código hará salir el modo y regresará al código previo.

Testo del rango de captación de la Bobina

1. Asegúrese de que el sistema esté en desarmado, desconecte el poder y vuelva a conectarlo, el sistema iniciará el modo de test por 60 segundos.
2. Coloque el transponder programado cerca de la bobina. La bobina leerá el transponder y la luz LED destellará rápidamente. Cuando salga del rango de bobina, la luz deja de parpadear.
3. Luego de 60 segundos coloque la ignición en ON, el sistema saldrá del modo de prueba (el rango deberá de estar de 14 cm a 22 cms).

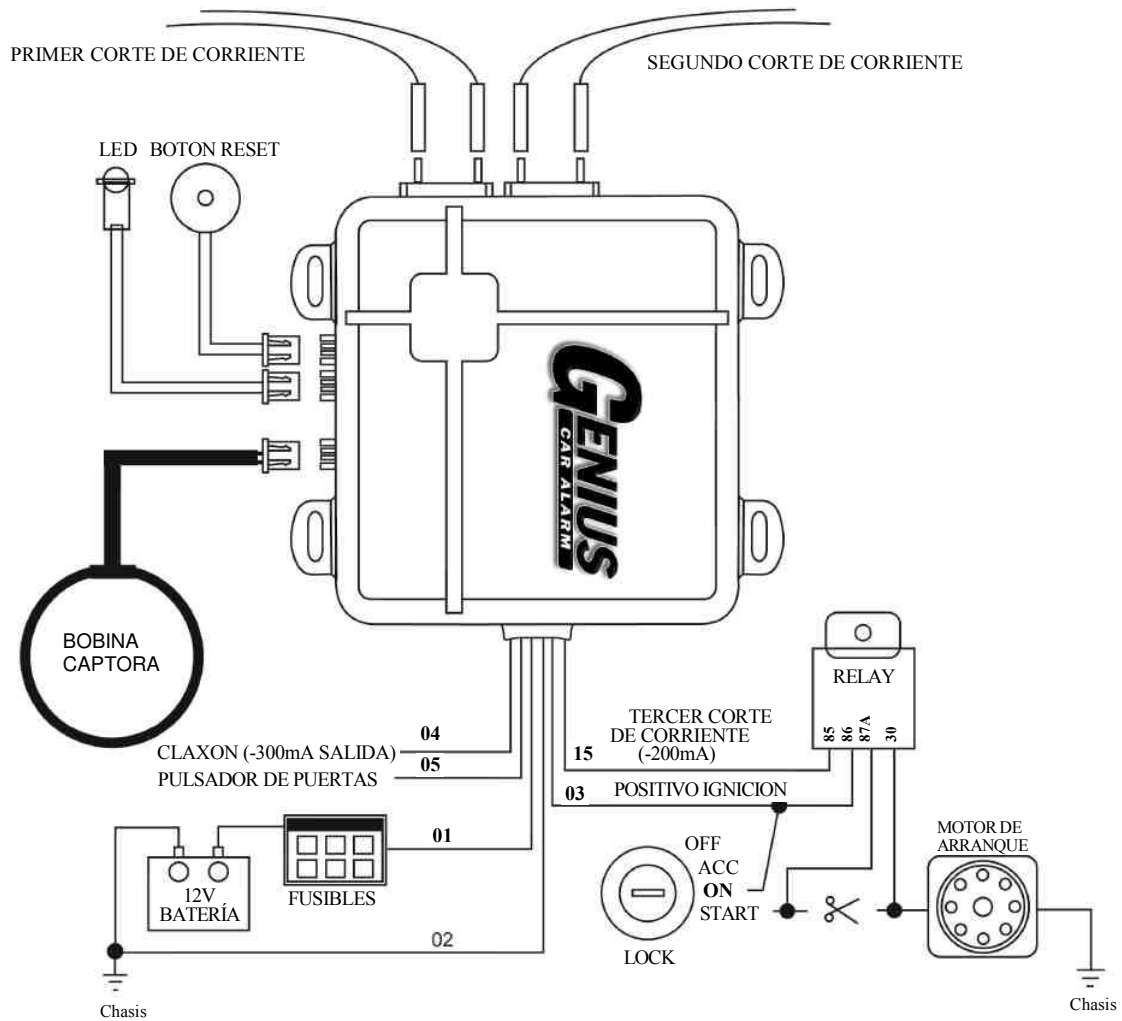
Selección de Funciones

1. La selección de las funciones es programable. Por favor siga los procesos.
2. En modo desarmado, coloque la ignición desde ON a OFF.
3. Durante 10 segundos después de colocar la ignición en OFF, presione el botón reset 5 veces, el claxon sonará por 1 segundo para confirmar la entrada al modo de programación.
4. Presione el botón reset (el claxon sonará una vez cuando presione el botón reset) la cantidad de veces al número de la función que desea programar dentro de 10 segundos.
5. Coloque la ignición de OFF a ON y luego a OFF, el claxon sonará una vez (el LED se encenderá) o dos veces (el LED se apagará) para indicar la selección.

- Una vez que termine la programación de funciones, coloque la ignición en ON y espere 3 segundos, el claxon sonará 5 veces para confirmar la salida del modo de programación.

	SELECCIÓN DE FUNCIÓN	LED OFF	LED ON
1	Modo Anti-antiasalto por puerta	OFF (DF)	ON
2	Ciclos del claxon de 30 segundos	8 Ciclos (DF)	Sin limite

DIAGRAMA DEL TRANSPONDER INMOBILIZER GT-550



Fecha de Venta: _____ Factura _____

BENEFICIARIO

Nombre: _____ C.I.: _____

Marca del Vehículo: _____ Color: _____

Modelo: _____ Placa: _____

SELLO Y FIRMA DEL DISTRIBUIDOR QUE INSTALO EL SISTEMA

REVISION TECNICA

1ra. Fecha _____

Observaciones: _____

Sello: _____

2da Fecha _____

Observaciones: _____

Sello: _____

3ra Fecha _____

Observaciones: _____

Sello: _____

LIMITE DE GARANTÍA

Todo sistema de alarma marca GENIUS está garantizado por { } año(s) a partir de la fecha de instalación tomando en cuenta las siguientes condiciones:

1. **Esta garantía no cubre desperfectos o mal funcionamientos ocasionado por:**
 - a. Mala instalación
 - b. Inmersión en agua o líquidos
 - c. Choques o incendios
 - d. Intento de modificación o reparación por manos no calificadas
 - e. Perdida o deterioro de los controles
2. **Los gastos de desmontaje, montaje o cualquier otro que se ocasionen, será por cuenta del reclamante.**
3. **La ejecución de esta garantía, tendrá mayor agilidad en sus trámites, si el usuario posee la calcomanía colocada en el vidrio trasero del vehículo.**
4. **El departamento técnico de la empresa se reserva el derecho de determinar la validez de la garantía según experticia**

ADVERTENCIA:

El antirrobo tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales robos. En ningún caso puede ser considerado como un seguro contra el robo. El constructor declina todas las responsabilidades por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma, de los accesorios o del grupo del automóvil, debido a la mala instalación o la supervisión de las características especificadas

Recomendaciones para guardar, manténgala siempre con usted.

1) Desactivación del Antia-salto y Desarmado Manual o de Emergencia (Código Pin =1,2)

1. Con el sistema armado o en modo anti-asalto, coloque la ignición en ON, seguido por OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON durante 20 segundos.
2. La luz LED se mantendrá encendida por 5 segundos, luego empezará a parpadear.
3. Cuando la luz LED parpadee la cantidad de veces correspondiente al primer código PIN, coloque la ignición en OFF. Vuelva la ignición a ON para esperar el flash de la luz LED para el segundo código PIN. Cuando la luz LED parpadee la cantidad de veces correspondiente al segundo código PIN, coloque la ignición en OFF. Cuando se haya completado el claxon dejará de sonar y el sistema entrará en modo desarmado.
4. Si la luz LED hace más de 10 parpadeos, el sistema se habrá anulado.
5. Si falla la anulación, necesita volver a la ignición en OFF y retorna al paso 1.

2) Ingreso y Salida del Modo Valet

Con el sistema desarmado y la llave de ignición en la posición de ON, presione y mantenga presionando el botón reset por 5 segundos, el LED del tablero permanecerá encendido fijo, para salir del modo valet, con la llave de ignición en la posición de ON, presione y suelte el botón reset, el LED del tablero se apagará.

Importante, Plastifique y guarde estas instrucciones y llévelo siempre consigo