



Modulo Arrancador Digital 722

Modulo Arrancador Digital 722

El Modulo arrancador digital 722 está diseñado para encender el motor del vehículo a distancia por medio del control remoto de la alarma digital Genius de 2 vías 721 y 722. Gracias al modulo arrancador usted podrá encender el motor del vehículo en las mañanas frías sin la necesidad de esperar dentro del vehículo hasta que el motor alcance una temperatura adecuada para su uso inmediato, o encender el motor a distancia y con el aire acondicionado activado cuando el clima es caluroso, así usted podrá ingresar al vehículo con una temperatura interna agradable y confortable.

El modulo Arrancador digital 722 solo puede ser activado por medio del cable interface de conexión digital que va directo al modulo de alarma Genius 2 vías 721 / 722

El modulo arrancador está diseñado para desactivarse inmediatamente que usted pise el pedal del freno, se recomienda pasar la llave de ignición del vehículo a la posición de ON antes de pisar el pedal del freno, de esta manera el motor del vehículo se permanecerá encendido.

Conector principal de 6 pines – 6 cables

Azul	Salida positiva - 10 segundos después de haber encendido el motor
Amarillo	Salida Positiva Ignición 1 – Se activa inmediatamente al encender por remoto
Verde	Salida Positiva Ignición 2 – esta salida se activa dependiendo la posición del swiche 3
Negro/Gris Fino	Corte corriente del arranque – conéctelo del lado que viene de la swichera
Negro/Amarillo Grueso	Corte corriente del arranque – conéctelo del lado que va hacia el motor de arranque
Rojo	Alimentación positiva – Conéctese al un cable con corriente constante

Nota: Los cables Negro/Amarillo y Negro/Gris son para hacer un corte de corriente al cable que alimenta el motor de arranque

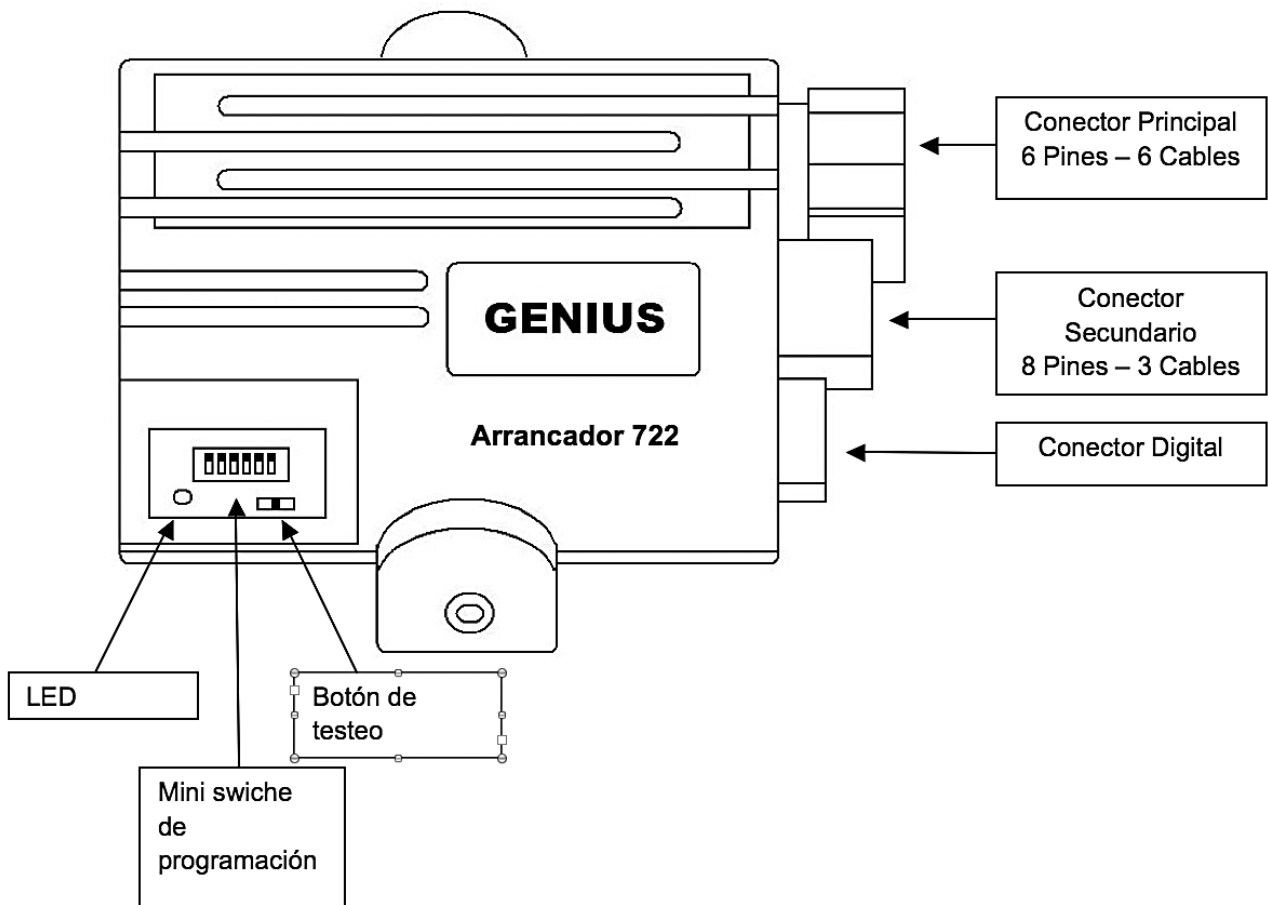
1. Evita accionar el motor de arranque con el motor encendido por remoto
2. Evita que el motor sea encendido con el sistema de alarma armado, solo cuando está conectado con el cable inter-fase digital a la alarma Genius de 2 vías 721 / 722

Conector de 8 pines – 3 cables

Negro	Negativo – Conéctese directamente a chasis
Gris/Negro	Conéctese al RPM o al sensor de presión de aceite, depende de la posición del swiche 3
Negro/Rojo	Salida negativa para deshabilitar los sistemas de seguridad originales (Transponer)

Mini Swiches de programación

No	ON	OFF	Función
1	0.8s	1.8s	Selección del tiempo Presión de aceite o Alternador
2	RPM	Aceite	Detección de motor encendido RPM- Conecte el cable Gris/Negro a la señal del cuenta revoluciones, el tiempo se fijara en 3.6 Presión de aceite o Alternador, Dependerá de la posición del swiche 1
3	Con	Sin	Selección Salida Ignición 2 cable Verde
4	Automático	Manual	Selección para vehículo con transmisión Automática o Manual
5	Gasolina	Diesel	Selección para vehículos a Gasolina o a Diesel Gasolina se produce un retardo de encendido de 2 s. Diesel se produce un retardo de encendido de 10 s.
6	OFF	ON	Señal del RPM en el LED



Fecha de Venta: _____ Factura _____

BENEFICIARIO

Nombre: _____ C.I.: _____

Marca del Vehículo: _____ Color: _____

Modelo: _____ Placa: _____

SELLO Y FIRMA DEL DISTRIBUIDOR QUE INSTALO EL SISTEMA

REVISION TECNICA

1ra. Fecha _____

Observaciones: _____

Sello: _____

2da Fecha _____

Observaciones: _____

Sello: _____

3ra Fecha _____

Observaciones: _____

Sello: _____